

ВАКУУМНЫЕ НАСОСЫ

Вакуумный насос представляют собой оборудование, обеспечивающее достижение вакуума путём откачивания газов из герметичных ёмкостей.

Применяется для технологии вакуумная инфузия.

RS - серия одноступенчатых масляных насосов.

2RS серия двухступенчатых масляных насосов.

Преимущества

Предотвращает вытекание масла	Канал для прохода газа сконструирован таким образом, что исключает возможность движения масла в обратном направлении. Данная особенность предохраняет вакуумируемую ёмкость и трубы от загрязнения.
Предотвращает загрязнение окружающей среды	Выпускной канал оснащён сепарирующим устройством, что предотвращает разбрызгивание масла и сокращает вероятность загрязнения.
Корпус из алюминиевого сплава	Корпус из алюминиевого сплава обладающий высоким коэффициентом рассеивания тепла, что позволяет насосу функционировать нормально. Кроме того, данный корпус придаёт насосу улучшенный внешний вид.

Характеристики насосов

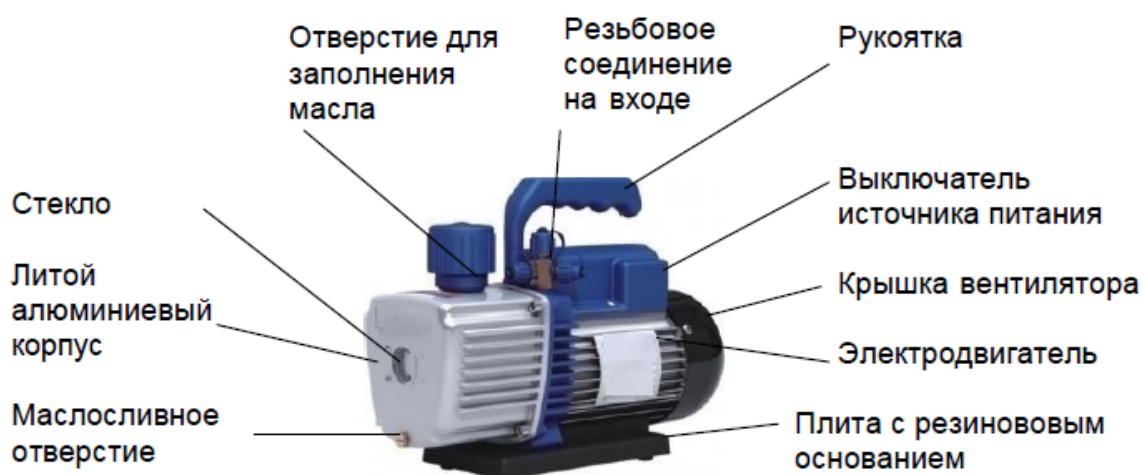
Свойство	2RS-2	2RS-4	RS-1.5	RS-1	2RS-1
Объём заливаемого в масляный картер вакуумного масла	400 мл	490 мл	200 мл	220 мл	250 мл
Вес	15,5 кг	17 кг	8,4 кг	7 кг	7,5 кг
Мощность	1/2 НР	1 НР	1/3 НР	1/4 НР	1/3 НР
Остаточное давление	2*10 ⁻¹ Па	2*10 ⁻¹ Па	2*10 ⁻¹ Па	2*10 ⁻¹ Па	2*10 ⁻¹ Па

Предоставленная здесь информация была собрана из надежных источников и считается точной и полной, в меру наших знаний и убеждений. Перед работой с сырьем, необходимо сделать пробные (тестовые) образцы для определения правильности выбранного товара и качества продукции. Ответственность за использование материалов, а также за качество изготовленного изделия полностью возлагается на производителя (переработчика). При работе с материалами соблюдайте все необходимые меры предосторожности. За дополнительной информацией обращайтесь в технический отдел компании.



Производительность вакуумного насоса	127 л/мин	283 л/мин	100 л/мин	70 л/мин	84 л/мин
Глубина достигаемого вакуума	15 мкм	15 мкм	15 мкм	15 мкм	15 мкм
Рабочие напряжение и частота тока насоса	220В/ 50Гц	220В/ 50Гц	220В/ 50Гц	220В/ 50Гц	220В/ 50Гц

Составные части вакуумного насоса



Инструкция по эксплуатации

Как правило, электродвигатели рассчитаны на рабочее напряжение, плюс-минус 10% от номинального режима. Электродвигатели поставляются с полным подсоединением и готовы к работе.

1. Проверьте, чтобы напряжение и частота на выходе соответствовали спецификациям, указанным на ярлыке электродвигателя насоса. Убедитесь в том, что бы выключатель ON-OFF был в положении OFF прежде, чем вы подключите насос к электросети.

Предоставленная здесь информация была собрана из надежных источников и считается точной и полной, в меру наших знаний и убеждений. Перед работой с сырьем, необходимо сделать пробные (тестовые) образцы для определения правильности выбранного товара и качества продукции. Ответственность за использование материалов, а также за качество изготовленного изделия полностью возлагается на производителя (переработчика). При работе с материалами соблюдайте все необходимые меры предосторожности. За дополнительной информацией обращайтесь в технический отдел компании.



2. Насос поставляется с не заправленным маслом. Перед запуском насоса, залейте в него масло. Снимите колпачок OIL FILL и наполняйте масло до тех пор, пока оно не покажется в нижней части смотрового стекла.

3. Установите колпачок OIL FILL, и снимите колпачок с одного из резьбовых соединений на входе. Включите электродвигатель (установите выключатель в положение ON). Как только насос достигнет устойчивого режима работы (на это потребуется от двух до тридцати секунд в зависимости от окружающей среды), установите колпачок на входное соединение. Приблизительно через одну минуту после включения насоса в рабочий режим, проверьте, чтобы уровень масла в смотровом стекле находился между линиями MIN и MAX. Добавьте масло, если это необходимо.

Примечание: Во время работы насоса уровень масла должен соответствовать уровню между линиями MIN и MAX на корпусе насоса. Недостаточность наполнения масла отрицательно повлияет на работу насоса. Переполнение масла может вызвать разбрызгивание масла через клапан сброса.

Особенность использования клапана сброса*

Влага из системы A/C-R, попадающая в насос в виде пара, конденсируется в жидкость, и соединяется с маслом вакуумного насоса. Если влага загрязняет масло насоса, то снижается способность насоса достигать своего максимального уровня вакуума.

Клапан сброса пропускает небольшое количество атмосферного воздуха через вытяжную камеру. Это избыточное количество воздуха смешивается с паром из системы охлаждения, этим предотвращает конденсацию и способствует выходу влаги из насоса в виде пара.

Чтобы использовать клапан сброса, включите насос и откройте клапан. Подождите, пока система достигнет приблизительно 1000 – 3000 микрон. Закройте клапан, чтобы насос мог достигнуть максимального уровня вакуума.

* - клапан сброса имеется только в определенных моделях вакуумного насоса, преимущественно в насосах большей мощности.

Отключение насоса после работы

Для обеспечения продолжительного срока службы насоса и легкого запуска, следуйте данному порядку действий для выключения:

1. Открутите клапан манифольда между насосом и системой.
2. Отсоедините шланг от входа насоса.
3. Закройте крышкой резьбовое соединение на входе для защиты от попадания в него загрязнений или свободных частиц.

Предоставленная здесь информация была собрана из надежных источников и считается точной и полной, в меру наших знаний и убеждений. Перед работой с сырьем, необходимо сделать пробные (тестовые) образцы для определения правильности выбранного товара и качества продукции. Ответственность за использование материалов, а также за качество изготовленного изделия полностью возлагается на производителя (переработчика). При работе с материалами соблюдайте все необходимые меры предосторожности. За дополнительной информацией обращайтесь в технический отдел компании.



Техническое обслуживание вакуумного насоса

1. Масло вакуумного насоса:

Состояние и тип используемого масла в любом высоковакуумном насосе являются крайне важными факторами для достижения вакуума. Мы рекомендуем использовать специальное **масло для вакуумного насоса Z**. Это масло было специально разработано для обеспечения максимальной вязкости при обычной рабочей температуре, и для улучшения запуска насоса в холодных погодных условиях.

2. Порядок действий при замене масла

(1) Убедитесь, чтобы насос был в прогретом состоянии.

(2) Снимите колпачок OIL DRAIN с маслосливного отверстия. Слейте загрязненное масло. Чтобы выкачать масло из насоса, нужно во время работы насоса открыть входное отверстие и частично блокировать выход с помощью кусочка ткани. Не эксплуатируйте насос более 20 секунд при использовании данного способа.

(3) Как только масло вытечет, наклоните насос вперед, чтобы дать стечь остаткам масла.

(4) Установите колпачок OIL DRAIN. Снимите колпачок OIL FILL и наполняйте бак новым маслом вакуумного насоса до тех пор, пока масло не будет видно в нижней части смотрового стекла. Приблизительная вместимость масла в насосе – 220~250мл.

(5) Убедитесь, чтобы резьбовые соединения входа были закрыты колпачками, затем включите насос. Через одну минуту проверьте уровень масла. Если уровень масла ниже линии MIN в смотровом стекле, медленно добавляйте масло (при работающем насосе), до тех пор, пока оно не достигнет уровня между линиями MIN и MAX. Установите колпачок OIL FILL, проверив, чтобы резьбовое соединение на входе было закрыто колпачком, и также, чтобы спускное отверстие было плотно закрыто.

(6) (a) Если масло сильно загрязнено осадком, который образуется при накоплении воды в масле, то необходимо снять литой алюминиевый корпус насоса и вытереть его внутри.

(b) Другой способ справиться с сильно загрязненным маслом – это заставить масло вытечь из насоса. Для этого включите насос, чтобы он прогрелся. Не выключая насос, снимите колпачок со сливного отверстия для масла. Слегка ограничьте выпуск. Это создаст обратное давление в насосе, и заставит масло вытечь из него, вместе с загрязненными примесями. Когда масло прекратит стекать, отключите насос.

Повторяйте эту процедуру по мере необходимости до тех пор, пока загрязнение не будет удалено.

Установите колпачок OIL DRAIN и наполните насос новым вакуумным маслом до необходимого уровня.

Предоставленная здесь информация была собрана из надежных источников и считается точной и полной, в меру наших знаний и убеждений. Перед работой с сырьем, необходимо сделать пробные (тестовые) образцы для определения правильности выбранного товара и качества продукции. Ответственность за использование материалов, а также за качество изготовленного изделия полностью возлагается на производителя (переработчика). При работе с материалами соблюдайте все необходимые меры предосторожности. За дополнительной информацией обращайтесь в технический отдел компании.



Устранение неисправностей

Насос рассчитан на надежную работу и длительный срок службы. Тем не менее, при возникновении каких-либо проблем, следующие указания помогут вам возобновить работу насоса.

1. Сбой при запуске

Проверьте линию напряжения. Насос рассчитан на запуск при напряжении $\pm 10\%$ от номинального (220 В) при температуре 0°C.

2. Утечка масла

1) Убедитесь в том, чтобы масло не представляло собой остаточное скопление на корпусе насоса в результате разлива при заправке масла, и т. д.

2) Если есть утечка масла, то, возможно, следует заменить прокладку крышки или уплотнение. Если утечка произошла в области пробки спускного отверстия для масла, то необходимо заново уплотнить пробку, используя при этом герметик для резьбы труб.

3. Невозможно достичь максимального вакуума

1) Убедитесь, чтобы вакуумметр и все соединения были в хорошем состоянии и не имели утечек. Вы можете проверить, нет ли утечки, осуществив контроль за вакуумом с помощью вакуумметра во время нанесения масла вакуумного насоса на соединения или предполагаемые точки утечки. Вакуум будет улучшаться по мере того, как масло будет герметизировать утечку.

2) Проверьте, чтобы масло насоса было чистым. Сильно загрязненный насос может потребовать несколько циклов промываний.

3) Проверьте, чтобы клапан сброса был плотно закрыт.

4) Убедитесь в том, чтобы масло достигло соответствующего уровня. Для максимальной работы насоса уровень масла должен находиться между линиями MIN и MAX во время работы насоса. Не переполняйте масло, так как при рабочей температуре объем масла увеличится и достигнет более высокого уровня, чем уровень при неработающем насосе. Для проверки уровня масла включите насос, при этом входное соединение должно быть закрыто колпачком. Проверьте уровень масла в смотровом стекле. Добавьте масло, если это необходимо.

Предоставленная здесь информация была собрана из надежных источников и считается точной и полной, в меру наших знаний и убеждений. Перед работой с сырьем, необходимо сделать пробные (тестовые) образцы для определения правильности выбранного товара и качества продукции. Ответственность за использование материалов, а также за качество изготовленного изделия полностью возлагается на производителя (переработчика). При работе с материалами соблюдайте все необходимые меры предосторожности. За дополнительной информацией обращайтесь в технический отдел компании.

